

B.I.N. WEST-LUMMEN

Uitgever: Steven Meert, Mangelbeekstraat 30, 3560 Lummen
E-mail: binschalbroek@outlook.com - Tel: +32 497 502 378



Woord van de coördinator BIN West-Lummen

Beste BIN-leden

In onze BIN-flash van maart-april heb ik jullie laten weten dat we met de BIN's ook op verkeersveiligheid gaan inzetten.

We zijn nu een half jaar later en ik ben fier dat we een eerste groot resultaat kunnen voorleggen. Nadat enkele BIN-leden klaarstonden om met enkele verfpotten een fietspad te gaan schilderen op het kruispunt Schulensebaan- Mangelbeekstraat om onze schoolgaande jeugd veilig te kunnen laten oversteken, zijn we met de BIN in actie geschoten en hebben we hulp gevraagd via verschillende kanalen.

Met ondersteuning van onze gemeente en onze politiezone en in samenwerking met de directie van het Spectrumcollege hebben we aan verschillende alarmbellen getrokken. Op de Schulensebaan moeten onze kinderen tegen het verkeer in over het fietspad naar school rijden omdat het oversteken er simpelweg te gevaarlijk is.

Vorige week hebben we het verslag van wegen en verkeer gekregen met de voorstellen welke uitgevoerd zullen worden. Al onze vragen en voorstellen werden verwerkt en vakkundig aangepakt! Hierover lees je meer verder in onze nieuwsflash.

Bijkomend hebben we ook een analyse laten maken van het verkeer op de Schalbroekstraat, een gewestweg waar vorig jaar enkele ongevallen te betreuren waren. Zoals jullie dadelijk kunnen lezen vallen deze cijfers gelukkig mee. Veel dank aan de politiezone LRH voor deze analyse!

De Lummense Bins gaan ook nauwer samenwerken en met gezamenlijke projecten naar buiten komen. Het eerste project staat al in de startblokken. Samen met het oudercomité en de directie van het Spectrumcollege willen we actie ondernemen om onze leden beter te beschermen tegen de gevaren en valkuilen van social media en willen we in het bijzonder het aspect van sexting toelichten aan ouders van adolescenten. Jaarlijks spelen er zich in onze gemeente kleine drama's af door sexting en het is hoognodig dat hierover geïnformeerd wordt. Een infosessie zal door de Lummense BIN's samen met het Spectrumcollege georganiseerd worden eind april.

Veel leesplezier!

Steven Meert

Oversteekplaats fietsers Schulensebaan

In de analyse van Route2school werd er aan de ouders en leerlingen van de Lummense scholen gevraagd om de gevaarlijke verkeerspunten op weg naar school te identificeren zodoende dat deze aangepakt konden worden. Vanuit het oudercomité van het Spectrumcollege vertrok hier een discussie met enkele BIN-leden om het levensgevaarlijke kruispunt van de Mangelbeekstraat en de Schulensebaan aan te pakken. De motivatie was zo groot dat enkele BIN-leden zelfs voorstelden om zelf verf te gaan kopen om de nodige signalisatie aan te brengen. We hebben toen toch maar besloten om ten rade te gaan bij ons gemeentebestuur en onze politiezone en het project was vertrokken.



Ongetwijfeld bent u al getuige geweest hoe autobestuurders hun “Max Verstappen” moment krijgen van het ogenblik dat ze van het rond punt aan de Luman richting Schulen rijden. Het lange rechte stuk motiveert om het gaspedaal stevig in te drukken. Iets verder liggen echter de kruispunten van de Schulensebaan met de Mangelbeekstraat en de Pastoor Winterstraat.

De snelheidsduivels beginnen aan een inhaalmaneuver en zien zo de fietsers niet die er willen oversteken op het kruispunt en dit leidt tot levensgevaarlijke situaties.

De schoolgaande jeugd van Linkhout en Schalbroek die via de Mangelbeekstraat naar school rijden, gebruiken het fietspad in de tegengestelde richting om de Schulensebaan niet te moeten oversteken maar dit creëert natuurlijk andere gevaren. Een structurele oplossing is noodzakelijk.

Het adviesbureau Sweco heeft een grondige analyse gemaakt. Uit hun dossier willen we het onderstaande meegeven:

Locatienummer	KS209
Beschrijving	N717 Schulensebaan x Mangelbeekstraat
Probleemstelling	Op deze locatie, waar veel fietsers oversteken, wordt heel hard gereden. Bovendien mogen de automobilisten hier elkaar voorbijsteken. Het is voor scholieren niet mogelijk om hier veilig over te steken.

1.5 Vaststellingen m.b.t. tot de verkeersveiligheid uit deze verkenning

Vaststelling 1:	<i>Hoge snelheid:</i> Noordelijke richting - V85 ochtendspits: 81 km/u - V85 avondspits: 83 km/u Zuidelijke richting - V85 ochtendspits: 82 km/u - V85 avondspits: 84 km/u
Vaststelling 2:	Geen oversteekvoorzieningen voor kwetsbare weggebruikers.
Vaststelling 3:	Lamp aan de verlichtingspaal ontbreekt waardoor zichtbaarheidsprobleem bij duisternis kan optreden.
Vaststelling 4:	Ten noorden van het kruispunt van de N717 met de Mangelbeekstraat wordt het vrijliggend fietspad aan oostelijke zijde aanliggend.

In het rapport van wegen en verkeer lezen we dat de V85 boven de 81 km uur ligt. Dit betekent dat 85 % van de bestuurders rond 81 à 84 per uur of trager rijdt maar dat 15 % meer dan 10 per uur te snel over het kruispunt rijdt. Dit is dus echt niet OK en wordt als problematisch bestempeld.

Wegen en verkeer heeft dan samen met de gemeente Lummen beslist om volgend project verder uit te werken.



Door deze structurele ingreep kunnen onze kinderen veilig naar school en zijn ook de gebruikers van het Fietsroutenetwerk dat van de Pastoor Winterstraat naar de Mangelbeekstraat loopt beschermd.

De werken worden gebudgetteerd en uitgevoerd in 2023.



Onze politiezone LRH heeft naar aanleiding van verschillende klachten en enkele ongevallen de voorbije jaren een verkeersteller opgehangen aan huisnummer 117-119. Dat is in theorie het stuk waar je in beide richtingen de hoogste snelheid kan ontwikkelen. Telperiode: woensdag 06/10/2021 – woensdag 20/10/2021. Toegelaten snelheid: 70 km/u.

Vaststellingen:

- 14% rijdt sneller dan 70 km/u
 - o Objectief gezien is dat een goed resultaat (15% en minder is “goed”^{h d s}).
 - o Nog opvallender is dat slechts 3% sneller rijdt dan 80 km/u. Dat is heel goed nieuws, waardoor mogelijke klachten ivm “consequent negeren van de snelheidslimiet” al meteen kunnen gecounterd worden.
- De V85 ligt pal op de toegelaten 70 km/u
 - o Overdag (07u-20u) schommelt de V85 op of net onder 70 km/u
 - o Pas na 20u stijgt deze tot soms ver boven de snelheidslimiet, met 's nachts een V85 tot 81 km/u.
 - o Dat fenomeen zien we vrijwel bij alle verkeerstellingen terug. Tussen 19u en 07u liggen de gereden snelheden bijna altijd het hoogst
 - o Er is geen verschil in week- en weekenddagen, de V85 blijft altijd op 70-71 km/u hangen
- De maximumsnelheden
 - o Enkele tientallen voertuigen (55x op 14 teldagen) rijden > 110 km/u (intrekking rijbewijs)
 - o Dit komt overeen met 0,09% van alle verkeer. Ook dat is een prima resultaat: het percentage van deze snelheidsduivels mag max 0,1% bedragen.
 - o We meten ze vooral op weekdays tussen 21u en 23u, en op zaterdagavond of zondagnacht. De politiezone zal fenomeenploegen gericht oriënteren om deze hardrijders aan te pakken.
- De verkeersdrukke
 - o Overall in België is de verkeersdrukke sinds september sterk toegenomen, en de Schalbroekstraat volgt deze trend
 - o Het is een vrij drukke verbindingsweg, met overdag gemiddeld 232 (daluur) – 367 (spitsuur) voertuigen per uur
 - o Het verkeer kent een normaal dagverloop met een korte ochtendpiek en een langere, drukkere avondpiek
 - o Tijdens deze pieken noteren we vaak passages van 400 voertuigen en meer (vooral avondspits)
 - o Vrijdag is de drukste dag met +/- 4600 passages, zondag is de meest rustige met +/- 3500 passages

Conclusie: geen objectief snelheidsprobleem in deze straat. Alle waarden zijn mooi in verhouding en binnen de aanvaardbare grenzen.

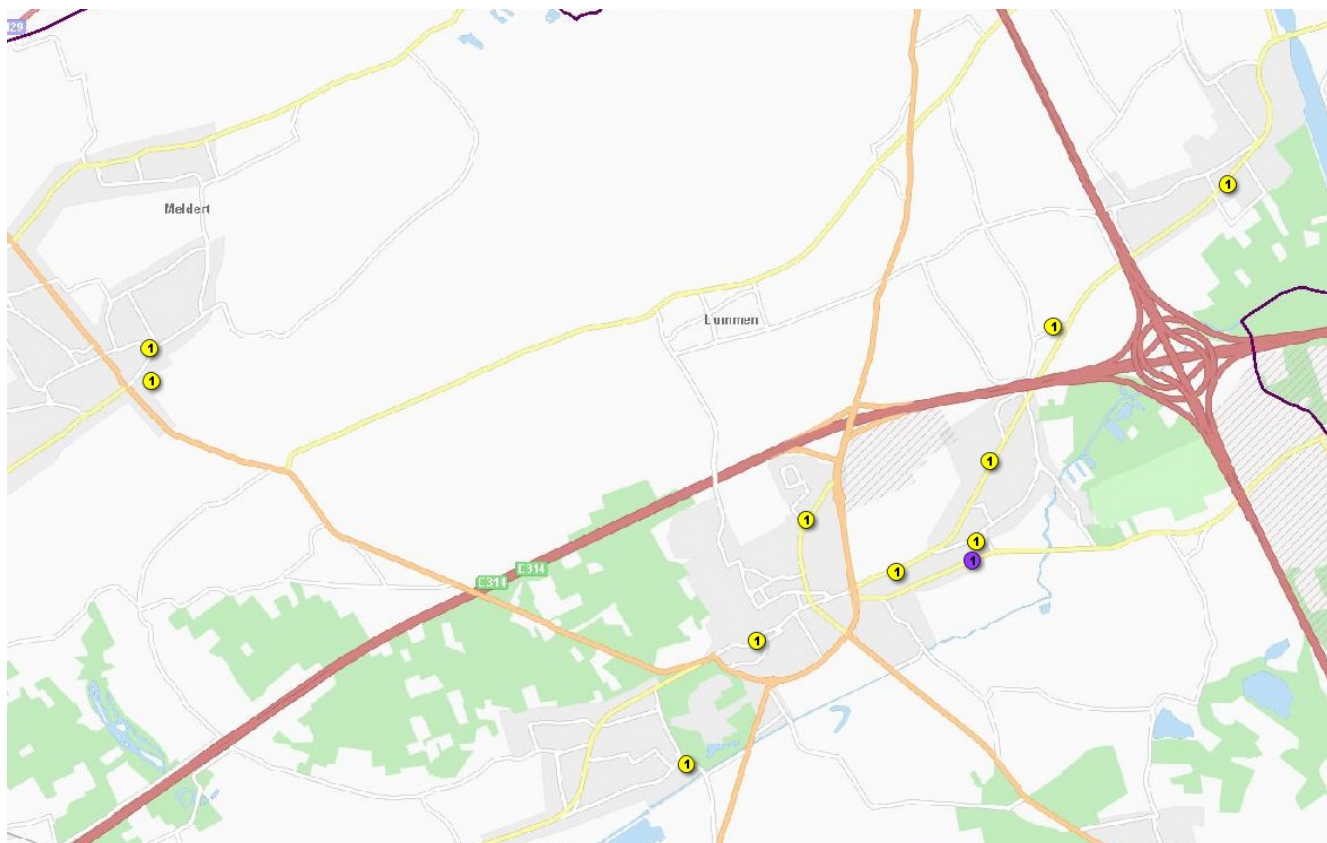
De enkelingen, die er overal en in elke straat in de zone zijn, proberen we gericht uit het verkeer te halen. Maar dit moet op heterdaad, en wegens hun klein aandeel lukt dit niet overal even vlot.

Met dank aan Eerste Consulent Bjorn Vernimmen van Politie LRH, dienst Verkeer.

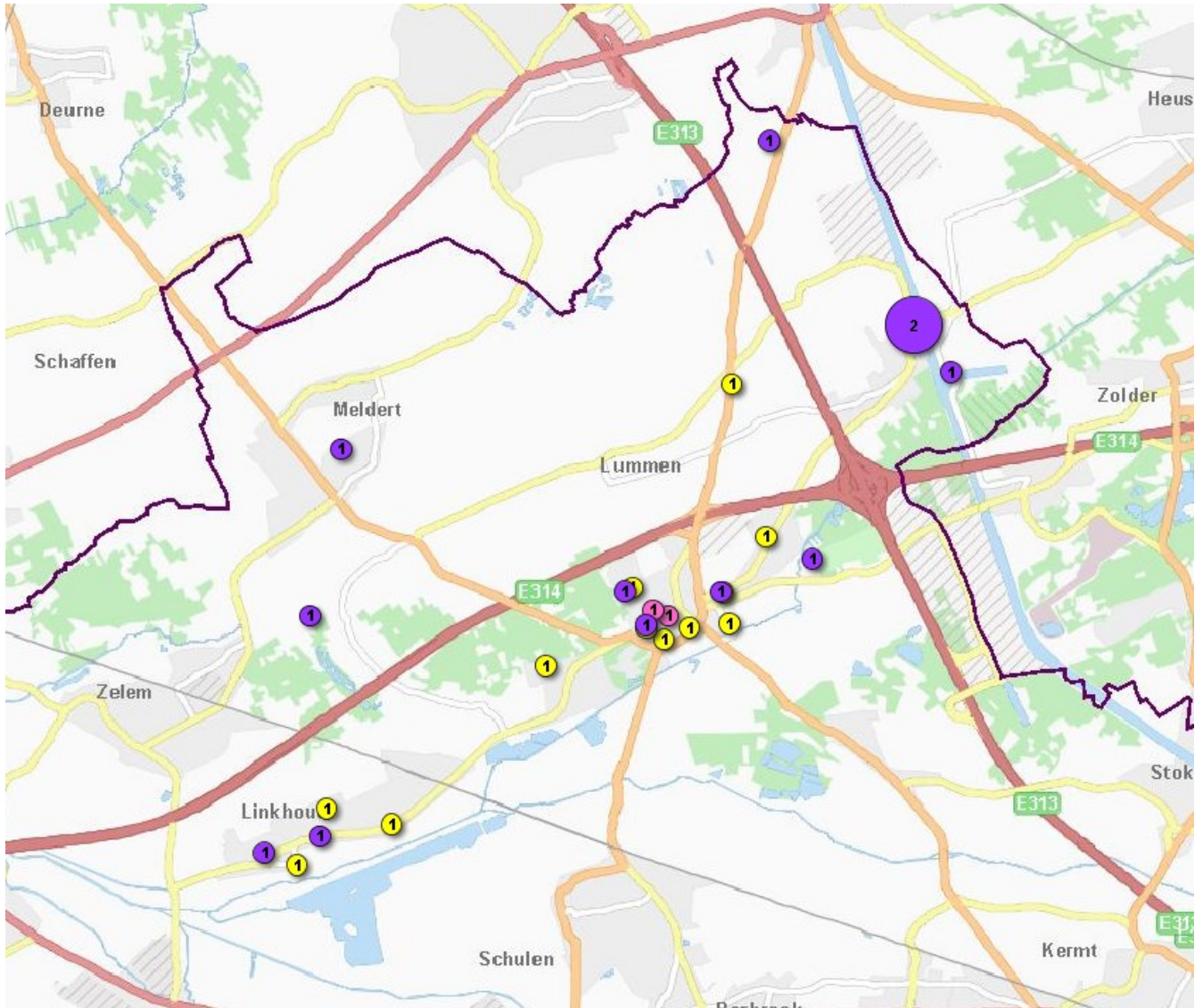
Cijfermateriaal

Van de politie ontvingen we volgende info:

In de periode 01.07.21 – 30.09.21 hebben er acht woninginbraken (effectieve + pogingen) plaatsgevonden in Lummen (Er werd nog een 9de inbraak gemeld doch deze melding bleek niet terecht). Naast deze inbraken werden er ook twee feiten van fietsdiefstallen geregistreerd. De locaties van al deze feiten worden op onderstaande kaart weergegeven.



In de periode 01.07.21 – 30.09.21 werden 27 meldingen gedaan aangaande verdachte voertuigen, verdachte personen en/of verdachte toestanden. De locaties van deze meldingen worden op onderstaande kaart weergegeven.



Meldpunt dierenverwaarlozing

Via deze weg wenst de politie jullie ook op de hoogte te brengen van het meldpunt dierenverwaarlozing:

Recent werd in Lummen een werkgroep dierenwelzijn samengesteld.

Hierin zitten mensen samen die dagdagelijks professioneel bezig zijn met dierenwelzijn, zoals dierenartsen, toezichters, asielen, enz.

Tijdens deze bijeenkomst werden niet enkel ervaringen rond mishandeling van dieren uitgewisseld.

Er werd ook gepraat over het steeds groter wordende probleem van dierenverwaarlozing en dierenleed als gevolg van een tekort aan financiële middelen bij de eigenaar, impulsaankopen en onvoldoende kennis omtrent verzorging van het dier door het baasje.

Ook de steeds extremere weersomstandigheden zijn een duidelijke bron aan het worden van vermijdbaar dierenleed.

Het centraal meldpunt voor verwaarlozing of mishandeling van dieren zit voor de gemeente Lummen bij de dierenpolitie van politie Limburg Regio Hoofdstad.

Merkt u feiten van verwaarlozing of dierenmishandeling op dan kan u deze steeds melden via het email-adres : pz.lrh.dieren@police.belgium.eu

Eerste everzwijnenkudde gemeld in Lummen.

De politie wenst jullie ook attent te maken voor een nieuwe kwestie: de everzwijnen.

Waar lang voor werd gevreesd blijkt volgens sociale media recent waarheid te zijn geworden.

De eerste groep (of rot) van meer dan 10 everzwijnen is gesignaleerd in het gebied tussen de Toekomststraat en de Gestelstraat, achter het industrieterrein Genenbos.

Everzwijnen mogen er dan wel lief uit zien, de schade die ze kunnen aanrichten is dat geenszins.

Niet alleen kunnen ze in enkele uren ganse tuinen vernielen, kunnen ze betrokken raken bij verkeersongevallen en durven ze, in het nauw gedreven of gekwetst, al eens iemand aanvallen.

Deze dieren volledig weg krijgen uit onze natuur, waar ze trouwens ook thuishoren, zal niet meer lukken maar het is wel uiterst belangrijk dat we de populatie onder controle trachten te houden.

Heb je everzwijnen gezien of hebben ze schade berokkend aan jouw eigendom? Je kan dit melden bij de dienst Leefmilieu of rechtstreeks bij het REBO-team. REBO staat voor Regionaal Everzwijnenbeheer Ondersteuning. Dit team volgt de everzwijnen in en rond Lummen op. Waarnemingen, schade, ongevallen ... kan je melden via het nummer T 02 553 12 69 of via everzwijn@vlaanderen.be.

Sciensano meldt in zijn Wekelijks Epidemiologisch bulletin van 05/11 het volgende:

- Algemene situatie : De 14-daagse-incidentie van het aantal gevallen voor België bedraagt 792/100 000 inwoners. De 7-daagse-incidentie van het aantal ziekenhuisopnames bedraagt 9,1/100 000 inwoners.
- Aantal nieuwe gevallen : Op nationaal niveau is het aantal nieuwe gevallen blijven stijgen (+ 13 %) voor de periode van 26 oktober tot 01 november ten opzichte van de voorgaande periode van 7 dagen. Het Rt, dat berekend is op basis van het aantal gediagnosticeerde gevallen, is licht onder de 1 gedaald (0,996).
- Testen en positiviteitsratio : Het aantal uitgevoerde testen is blijven toenemen in de periode van 26 oktober tot 01 november. De positiviteitsratio voor België voor dezelfde periode is eveneens blijven stijgen en bedraagt momenteel 9,8 %.
- Ziekenhuisopnames : In de periode van 29 oktober tot 04 november bleef zowel het aantal nieuwe ziekenhuisopnames als het aantal bezette bedden op intensieve zorgen verder stijgen (respectievelijk +33% en + 42 %) ten opzichte van de voorgaande periode van 7 dagen.

Bron: https://covid-19.sciensano.be/sites/default/files/Covid19/COVID-19_Weekly_report_NL.pdf

Erg genoeg, maar de vierde golf is er dus, alle eerder volgehouden regels ten spijt. Covid is en blijft een virus, dat verdwijnt niet zomaar.

Inderdaad, corona beheerst weer ons leven want de besmettingscijfers gaan alles behalve de goede kant uit. Opnieuw vragen we jouw inzet om jezelf en anderen veilig en gezond te houden:

- Voldoende afstand houden als er weinig of geen ventilatie is
- Mondmasker dragen
- Hygiënemaatregelen toepassen (handen wassen en ontsmetten)

Voor meer informatie, volg steeds de website van de gemeente Lummen:
<https://www.lummen.be/leven-en-welzijn/lummen-vaccineert>

Wat is phishing?

Phishing is online oplichting waarbij fraudeurs proberen de bankgegevens en de persoonlijke bankcodes van hun slachtoffers te bemachtigen. Dit doen ze door valse e-mails, sms'jes, een whatsappje of sociale media berichten te sturen met hierin een link naar een valse website, een verdachte bijlage of de vraag om een app te downloaden.

Hoe werkt dit?

Het phishingbericht kan een link bevatten naar een website. Vul je daar je persoonlijke bankcodes of wachtwoord in, dan geef je de oplichters vrije toegang tot je bankrekening of tot een andere account.

Sommige phishingberichten bevatten een bijlage die je moet openen of de vraag om een app te downloaden. Als je dat doet, dan kan de fraudeur een virus op je toestel installeren en nog meer schade aanrichten, bv. al je contactgegevens gebruiken, wachtwoorden lezen, gegevens stelen,...

Bescherm jezelf en anderen bij phishing

Iedereen krijgt wel eens een verdacht bericht. Maar samen zijn we oplichters te slim af.

- Klik niet op links of bijlages in het bericht
- Deel nooit persoonlijke codes of wachtwoorden
- Stuur het bericht door naar verdacht@safeonweb.be (bij een SMS volstaat een screenshot)
- Verwijder het bericht

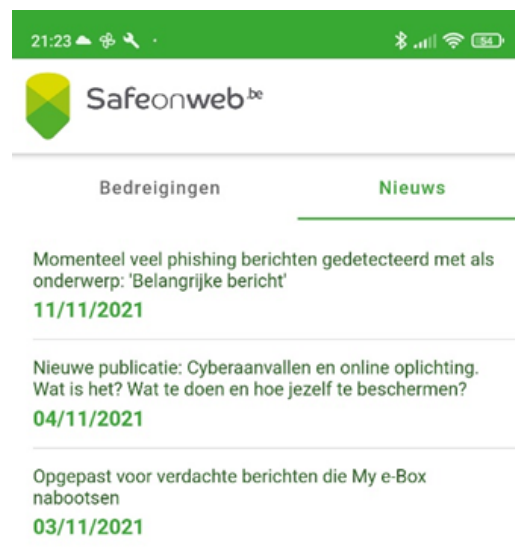
Bron: <https://campagne.safeonweb.be/nl/phishing>

Vlak voor het ter perse gaan van deze flash werd de Safeonweb app voor de smartphone beschikbaar gesteld:



Safeonweb
Centre for Cyber security Belgium

Als je deze app installeert, zal Safeonweb je informeren telkens er een verdacht phishingbericht uitgebreid de ronde doet. Zo ben je op de hoogte en trap je niet in de val. Een echte aanrader dus:



Aan onze sponsors

Beste sponsors,

*Weet dat jullie **allemaal** de mogelijkheid hebben om jullie bedrijf voor te stellen, op - grootorde - een A4 in onze BIN Flash.*

Interesse? Geef ons een seintje! De kostprijs voor een jaar te sponsoren is 50 euro. Je bent dan ook onmiddellijk lid van onze bin.

Hoe juist? Een korte beschrijvende tekst aangevuld met foto's? Indien gewenst doen – of bespreken – we het graag samen met jullie; uiteraard blijft het de keuze van de sponsor.

Onze sponsors:

